



2025/01/24

2025年 規則変更要約

2024年から規則の主な変更点をご案内致します。
※概要でのご案内となります。必ず規則書をご確認下さい。

↓2025GPR特別規則書に沿ってご案内します。

■ 第15条 DLのWETタイヤについて

現地サービスで購入したレース用タイヤをタイムトライアル以前に使用可能に変更

■ 第15条 スポーツ走行のタイヤについて

金曜日のSession1 & 2は完全フリーとし、Session3からタイヤ制限
カデットのNEWを1セットに変更

■ 第17条6. ナンバープレート

カデットを黄色ベース/黒文字に変更

■ 第17条13.1) タイヤ

ROK SHIFTERのタイヤをVEGAに変更

■ 第17条13.4) タイヤコントロール

入場ゲートにおいてタイヤに薬品がついていないか機械でチェックし、不合格者はレースに参加できない
⇒土曜日の組付けタイヤ預入を廃止予定

■ 第24条2. 公式練習のタイヤ

ジュニアクラスについて、練習で登録したタイヤの使用を可能に変更
(カデットは昨年同様登録タイヤのみ)

■ 第25条7. タイムトライアル結果

2グループで行われたタイムトライアルの場合、グリッド奇数列/偶数列をグループ毎に並べる

■ 第28条4. SHIFTERスタートグリッド位置

フロントタイヤが白線に触れている必要がある

■ 第29条9. グリッドへの工具箱持ち込み

蓋付の箱に入れた工具であればそのままゲートを通過できる。(その後工具は使えない)

■ 第29条10. グリッドでのエアゲージ使用

グリッドでエアゲージ使用可能 (エアを足す行為はNG)

■ 第29条22. 外部スターター

外部スターターの使用は禁止

■ 第50条6. OKのリアプロテクション

FIA-CIKルールを適用。(両サイドの色付け、常にリアタイヤ側面に幅を合わせる)