

Information

2026/01/21



2026年 規則変更要約

2025年から規則の主な変更点をご案内致します。
※概要でのご案内となります。必ず規則書をご確認下さい。

↓2026GPR特別規則書に沿ってご案内します。

■第15条 OKの登録タイヤについて
ドライタイヤ1.5セット使用のルールを規則書に明記。

■第15条 スポーツ走行のタイヤについて
CadetsとShifterはタイヤの使用可能セット数の制限を撤廃。
OKとJuniorはタイヤの使用可能セット数を引き続き制限。
金曜日のSession1&2は完全フリーとし、Session3からタイヤ制限。

■第17条13.1) タイヤ
OKのタイヤをVEGAに変更
JuniorのドライタイヤをDUNLOP SL6に変更

■第22条 選手権競技の構成と方式
OK / Shifter : 公式練習→タイムトライアル→決勝レース①→決勝レース②
Junior / Cadets : 公式練習→タイムトライアル→予選ヒート→決勝レース①→決勝レース②

■第24条2. 公式練習のタイヤ
Shifterクラスのタイヤは自由。(※練習用タイヤ or レース登録タイヤ)

■第25条8. OKクラス スーパーポールの実施について
OKの出走台数が16台を超え、ドライタイヤでのタイムトライアルの場合に実施。

■第25条9. タイムトライアル時の赤旗後の再開有無について
経過時間が規定時間の70%(赤旗提示までの時間)以上を超えている場合、
その時点でタイムトライアルは終了とする。経過時間が規定時間の70%(赤旗提示までの時間)未満
だった場合、未消化時間を目安に再開予定とする。

■第26条 予選ヒート
JuniorとCadetsは予選ヒートを実施。
予選ヒートの結果に基づき決勝レース①のグリッドが決定される。

■第28条2.2). ゲートクローズの時間変更
ゲートクローズの時間を7分前から『5分前』へ変更。

■第30条8. リペアエリアでの作業について(予選ヒート / 決勝ヒート)
ゲート進入後は一切の作業が禁止となるが、
フォーメーションラップ開始以降はリペアエリアにて作業を可能とする。

■付則-3. 公式練習でのペナルティについて
公式練習でのペナルティ対象事例に関しては、基本的にはタイムトライアルの結果に反映されます。