

2026年4月6日
大会事務局

公式通知 No.13

公式練習およびタイムトライアルについて

今大会における公式練習およびタイムトライアルについては下記の流れで行う。

記

■セッション時間

公式練習（5分間） → インターバル（5分間） → タイムトライアル（6分間）

■使用可能 DRY タイヤ ※WET タイヤは規制なし

	公式練習	タイムトライアル
Cadets	レース登録タイヤ	レース登録タイヤ
Junior	練習登録(GPR) or レース登録タイヤ	レース登録タイヤ
OK	練習登録(GPR) or レース登録タイヤ	レース登録タイヤ
Shifter	自由	レース登録タイヤ

■補足事項

- 公式練習には必ず参加しなければならない。ピットアウトしスタートラインを通過する前に本コースで停止した場合も、公式練習に参加したものと認められる。
- 公式練習中に本コース上で車両が停止してしまった場合、車両回収後、タイムトライアルに参加することができる。
- 公式練習終了後、車両はピットロード上の作業エリアに戻って来なければならない。
(パルクフェルメに戻った際は入場ゲートから再入場すること)
- タイムトライアルに向けてタイヤ交換を含む作業を行う場合、ピットロード上の作業エリア(1～5番ピット前)にて実施すること。
ファストレーンは緊急車両が通れるように空けておかなければならない。
(このセッションのみ 8～10 番ピット前も作業エリアとする)
- 作業が完了し、タイムトライアル出走待機の車両は、11～16 番ピット前へ移動し待機すること。
- やむを得ず自ピットにて作業を行う必要がある場合は、パルクフェルメを通過して自ピットに戻り、作業終了後は再び入場ゲートにて技術員によるチェックを行い、ピットロードへ入場すること。

以上