



GPR 事務局 2026/10/4

2026/10/13-14 鈴鹿合同テストに関してのご案内

■入場

今回は GPR サーキット占有の為、パスコントロールはありませんので、入場の際に必要な物はありません。
両日共に GATE OPEN 6:00 – GATE CLOSE 20:30 となります。

■前日(10/12)搬入・設営

10/12（祝・月）はサーキットでは専有走行が行われております。
専有走行で使用されていないピットの搬入については **17:00 から可能**となります。（10 番～20 番ピット ※予定）
専有走行で使用されているピットについては、撤収後（**17:30 頃**）から搬入可能となります。

■走行時間

10/13-14 は、9:00-12:00 13:00-16:00 の計 6 時間/日となります。
各セッション間に 2 分のインターバルを設定してありますが、車両回収などの状況により予定より早くチェッカーとなる事があります。
※天候によってはスケジュール調整させて頂く可能性がございます。
※今回は Cadets 走行枠を利用して MiniRok の走行が行われます。

■パドック

パドック割済みです。（別紙パドック割参照）
チーム間でご相談の上、変更などはして頂いて OK です。西パドックの利用は可能です。

■NGK SPARK PLUGS Challenge

・Junior&OK&Shifter 10/14 Session 9 でトップタイムの選手に、NGK スパークー 贈呈
※天候によっては対象セッションを変更する場合があります。

■タイム計測（GPR LIVE TIMING）

このテストでは、GPR LIVE TIMING を稼働致します。この LIVE TIMING はインターネットブラウザーでのみ配信となります。
お持ちの PC/タブレット/スマホなどでご視聴下さい。 <http://gpr.racelive.jp/>
※走行車両には必ずトランスポンダーを装着する事。（トランスポンダーの紛失・破損に関しては**費用が発生**致します。）
※車両毎の計測となりますので、同一車両で選手交代をされても選手別の計測は行いません。

■タイヤサービス

VEGA 様（OK・SHIFTER・MiniRok）
※DUNLOP 様のタイヤサービスはありません。ご注意ください。

以上、有意義なテストセッションにしましょう！よろしくお願い致します。